

From: "5.1.2.e"
Sent: Thu, 6 Apr 2023 09:57:58 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@eneco.com>
Subject: FW: Beleidsregel en infodocument windturbines langs snelwegen
Attachments: Rijkswaterstaat Informatiedocument Verkeersveiligheid en Windturbines 20190128.pdf

Hoi 5.1.2.e en 5.1.2.e

Ik heb een RWS-contact uit het duurzaamheidsteam benaderd (dus niet onze directe contactpersonen), om advies te vragen hoe we kunnen voorkomen dat we bij RWS in een negatief scenario terecht komen. Hij heeft mij geholpen door bijgesloten informatiedocument te sturen dat inzicht geeft over de wijze waarop RWS tot besluitvorming/adviezen komt. Dat maakt RWS een stuk voorspelbaarder. Zie onder mijn afdronk van dit document.

Verder gaf hij aan dat ons contact (5.1.2.e) een prima meedenkende kerel is die uitstekend op de hoogte is van het informatiedocument. Zijn advies is om hem gewoon de onderzoeksresultaten te sturen en het gesprek aan te gaan. Mij idee is om dat nu te doen, dus zonder toevoeging van de eindconclusie. Dat geeft iets meer bewegingsvrijheid. Als RWS stelt dat het wel meevalt, dan kan het bureau misschien makkelijker positiever adviseren.

@5.1.2.e zet jij dit in werking? Lijkt mij voldoende dat jij dit gesprek met 5.1.2.e en het onderzoeksbureau voert. En natuurlijk een beetje rap graag 😊

Mijn afdronk:

- Figuur 1, pag 6: we zitten in scenario 2 "Geen Wbr plicht, wel effect verwacht" → Rijkswaterstaat adviseert collega overheid
- Tabel pag. 9: "Turbine verschijnt in bocht plotseling prominent in het gezichtsveld" → animatie door experts (is dat wat we nu gedaan hebben, of is dat een andere analyse?) → zie onder tekst paragraaf 2.3.2.
- Er zijn drie conclusies mogelijk:
 1. Locatie geplande turbine(s) is akkoord;
 2. Locatie is akkoord, maar onder voorwaarden. Uit het onderzoek blijkt dat mitigerende maatregelen getroffen moeten worden. Aangegeven moet worden welke functie die maatregel moet hebben (b.v. 'camouflerend' of geleidend.).
 3. Locatie niet akkoord.

Ik heb het vermoeden dat we in conclusie 2 terecht gaan komen. Denkbare maatregelen volgens 5.1.2.e zijn plaatsing van bochtschilden en bossages waardoor aandacht naar de weg en van de windturbine af wordt geleid

2.3.2 Aanvullend onderzoek met animaties in scenario 2 en 3

In het geval van scenario 2 en 3, waarbij op basis van de eerste gegevens wordt geconcludeerd dat de situatie met turbine(s) niet zonder meer acceptabel is (en dit niet kan worden opgelost door de locatie aan te passen) moet een animatie worden gemaakt en worden beoordeeld door experts. Een animatie is een gedetailleerde, bewegende 'film' van het in beeld gebrachte te onderzoeken wegvak, knooppunt of aansluiting. Het gaat er daarbij om wat de weggebruiker ziet en ervaart in de huidige situatie zonder turbines en in de nieuwe situatie met turbines. Zo kan worden beoordeeld in hoeverre de weggebruiker in de huidige situatie mentaal wordt belast, bijvoorbeeld door druk verkeer, een knooppunt of bebording. Op basis daarvan kan een prognose worden gemaakt of de extra belasting door turbines acceptabel is.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e 5.1.2.e
 Strategisch Projectmanager

5.1.2.e
 5.1.2.e
 5.1.2.e@utrecht.nl
www.utrecht.nl
 Gemeente Utrecht
 Ontwikkelorganisatie Ruimte



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@rws.nl>

Verzonden: donderdag 6 april 2023 09:26

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

Onderwerp: RE: Beleidsregel en infodocument windturbines langs snelwegen

Hoi 5.1.2.e

Leuk om kennis te maken, ben ook heel benieuwd naar jullie aanpak. Hierbij het document.

Ik heb gister niet verteld dat ik vanuit RWS aan windturbines langs de A28 weg (zwaartepunt op legerbasis Soesterberg) werk. We werken daarbij veel samen met de gemeenten eromheen maar ook met de provincie Utrecht (gemeente Utrecht zit ook in de stuurgroep maar daar liggen beperkte kansen). Ik zou eens met je nader willen kennismaken en van je leren hoe jullie hier varen. We staan denk ik voor veel dezelfde uitdagingen.

Zal ik eens lanskomen bij jullie op kantoor voor een kop koffie?

Hartelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

Verzonden: woensdag 5 april 2023 15:57

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@rws.nl>

Onderwerp: Beleidsregel en infodocument windturbines langs snelwegen

Hoi 5.1.2.e

Dank voor het informatieve en opbeurende gesprek. Kun je mij a.u.b. de beleidsregel en het infodocument mailen?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e 5.1.2.e

Strategisch Projectmanager

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e @utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte





Gemeente Utrecht